

Российская Федерация

ООО «ГУДИН»



Заказчик: ООО «Курскоблнефтепродукт»

Строительство переходно-скоростных полос с наружным освещением  
при обустройстве въезда – выезда на АЗС №58  
по адресу: Курская область, Курчатовский район, д. Дичня,  
а/д "Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41+500 справа).

# ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ДИ 25/15 ПД.ППТ

Проект планировки территории

Том 1

Изм.	№ док.	Подпись	Дата

2015

Российская Федерация

ООО «ГУДИН»



Заказчик: ООО «Курскоблнефтепродукт»

Строительство переходно-скоростных полос с наружным освещением  
при обустройстве въезда – выезда на АЗС №58  
по адресу: Курская область, Курчатовский район, д. Дичня,  
а/д "Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41+500 справа).

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ДИ 25/15 ПД.ППТ

Проект планировки территории

Том 1

### СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность  
объектов капитального строительства  
рег. № 0018-2014-6723021691-П-6

Исполнительный директор  
ООО «ГУДИН»



Д. Н. Гуленин

Изм	№ док	Подпись	Дата

2015

Подп. и дата	
Инд. № докл.	
Взам инд. №	
Подп. и дата	



Саморегулируемая организация,  
основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации  
**Некоммерческое партнерство Саморегулируемая организация**  
**«Объединение смоленских проектировщиков»**  
214013, г. Смоленск, ул. Матросова, д.12А www.osp-sro.ru  
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций  
СРО-П-086-15122009

г. Смоленск

«16» октября 2014 г.

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают  
влияние на безопасность объектов капитального строительства

**№ 0018-2014-6723021691-П-6**

Выдано члену саморегулируемой организации:  
**Обществу с ограниченной ответственностью «ГУДИН»**  
ОГРН 1086723000649, ИНН 6723021691,

Смоленская область, Гагаринский район, село Пречистое, ул.Набережная, д.9, кв.2

Основание выдачи Свидетельства: Решение Правления, протокол №79 от «16» октября 2014 г.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «17» октября 2014 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного от 19.03.2013 г.  
№ 0018-2013-6723021691-П-5

Председателя Правления  
(должность уполномоченного лица)



(подпись)

В.Н. Потапов  
(инициалы, фамилия)



Приложение  
к Свидетельству о допуске  
к определенному виду или видам  
работ, которые оказывают влияние  
на безопасность объектов  
капитального строительства  
от «16» октября 2014 г.  
№ 0018-2014-6723021691-П-6

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность  
объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных  
объектов, объектов использования атомной энергии)<sup>1</sup> и о допуске к которым член  
Некоммерческого партнерства Саморегулируемой организации  
«Объединение смоленских проектировщиков»  
**Общество с ограниченной ответственностью «ГУДИН»**  
имеет Свидетельство

№ п/п	Наименование видов работ <sup>2</sup>
1.	<b>1.Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка:</b> 1.1.Работы по подготовке генерального плана земельного участка
2.	<b>2.Работы по подготовке архитектурных решений.</b>
3.	<b>3.Работы по подготовке конструктивных решений.</b>
4.	<b>4.Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий:</b> 4.1.Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения. 4.2.Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации. 4.5.Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами. 4.6.Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения.
5.	<b>5.Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий:</b> 5.1.Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений. 5.2.Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений. 5.3.Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений. 5.6.Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем. 5.7. Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений.
6.	<b>6.Работы по подготовке технологических решений:</b> 6.2.Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов. 6.3.Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов. 6.4.Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов. 6.8.Работы по подготовке технологических решений объектов нефтегазового назначения и их комплексов.



	6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов.
7.	<b>7. Работы по разработке специальных разделов проектной документации:</b> 7.1. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне. 7.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
8.	<b>10. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.</b>
9.	<b>11. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения.</b>
10.	<b>9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды.</b>
11.	<b>13. Работы по организации подготовки проектной документации привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком).</b>

### **Общество с ограниченной ответственностью «ГУДИН»**

(полное наименование члена саморегулируемой организации)

вправе заключать договоры по осуществлению: «Работы по организации подготовки проектной документации привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)», стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) двадцать пять миллионов рублей.<sup>3</sup>

Генеральный директор

(должность уполномоченного лица)



А. В. Тихонов

(инициалы, фамилия)

<sup>1</sup> В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

<sup>2</sup> Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. N 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный N 16902; Российская газета, 2010, N 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. N 294 (зарегистрирован в Минюсте России 9 августа 2010 г., регистрационный N 18086; Российская газета, 2010, N 180).

<sup>3</sup> Указать: "строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства" или "подготовке проектной документации для объектов капитального строительства".





ООО «КУРСКОБЛНЕФТЕПРОДУКТ»  
№ 11-226  
Дата 24.11.2014  
Контроль  
Подпись

ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**«КОМИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

305004, г. Курск, ул. Радищева, 62  
тел.: (471-2) 51-09-35 факс: (471-2) 51-14-37  
E-mail: avtodor@roadkursk.ru  
<http://roadkursk.ru>

18.11.14 № 04-1610  
На № 10-143 от 15.10.2014 г.

Представителю по доверенности № 5  
от 01.11.2013 г.  
ООО «Курскоблнефтепродукт»

**К.В.Падогову**

**Технические условия**

на устройство переходно-скоростных полос АЗС № 58 на автомобильной  
дороге «Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной» на км 41+500

1. Устройство и геометрические параметры переходно-скоростных  
полос выполнить согласно требованиям СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные  
дороги», при этом обеспечить полосу отстоя для автомобиля,  
поворачивающего налево.

Схему движения согласовать с УГИБДД УМВД России по Курской  
области.

2. Конструкцию дорожной одежды в пределах ПСП принять  
равнопрочной основной дороги.

3. Выполнить устройство наружного искусственного освещения  
переходно-скоростных полос.

4. При производстве работ обеспечить безопасность движения  
автотранспорта на автодороге «Курск-Льгов-Рыльск-граница с  
Украиной».

Оборудовать место производства работ временными знаками по схеме,  
согласованной с УГИБДД УМВД России по Курской области.

5. Разработанный проект согласовать с УГИБДД УМВД России по  
Курской области и представить на утверждение в ОКУ «Комитет  
строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»  
(далее комитет дорог)

6. Перед началом работ вызвать представителя ЗАО «Октябрьское  
ДЭП».



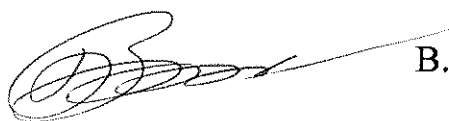
7. По окончании работ представить в комитет дорог копии исполнительной схемы и актов на скрытые работы.

8. При сдаче объекта в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить представителя комитета дорог.

9. Содержание АЗС и ее сооружений, меры по обеспечению безопасности движения в зоне объекта осуществляется за счет средств их владельцев.

10. При выполнении реконструкции автодороги, реконструкция сооружений АЗС будет осуществляться за счет средств владельца.

Заместитель директора  
учреждения по производству



В.Г.Волобуев

Д.И.Зубков  
70-25-65





## ОГЛАВЛЕНИЕ

№ п.п.	Наименование документа	№ листа
1	2	3
	<b>Основная часть</b>	
1.	Пояснительная записка	
2.	Схема расположения объекта	
3.	План планировки территории	
	<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>	
5.	Схема использования территории в период подготовки ППТ	3
6.	Схема организации движения	4
7.	Схема инженерной подготовки территории	5
8.	План дороги. Организация рельефа вертикальной планировкой.	6
9.	Поперечный профиль земляного полотна	7



# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## **ВВЕДЕНИЕ**

В ходе разработки документации по планировке территории участка автомобильной дороги "Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41+500 справа) проходит по Курской области, Курчатовскому району д. Дичня выполнены работы по сбору и анализу исходных данных, в том числе:

- сведений о состоянии и планируемом развитии транспортной инфраструктуры;
- картографических материалов и материалов ранее выполненных изысканий;
- сведений государственного кадастра недвижимости и сведений единого государственного реестра прав на недвижимые имущества и сделок с ними;
- сведений об установленных границах, состоянии и использовании особо охраняемых территорий и их планируемом развитии;
- сведений об установленных границах территорий объектов культурного наследия, границах зон охраны объектов культурного наследия;
- сведений об установленных границах санитарно-защитных зон, водоохраных зон и зон с особым режимом использования.

В соответствии со ст. 41, 42 «градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004г. №190-ФЗ подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установленных границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также для установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Проект планировки состоит из утверждаемой части, которая включает основную часть и материалы по ее обоснованию.

## **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТИРУЕМОГО УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

По дорожно-климатическому районированию территория Курской области относится к умеренно континентальному, с умеренно холодной зимой и теплым летом. Континентальность усиливается с запада на восток.

Среднегодовая температура воздуха по области колеблется от  $+5,9^{\circ}\text{C}$  (на севере) до  $+7,1^{\circ}\text{C}$  (на юго-западе). Период со среднесуточной температурой воздуха выше  $0^{\circ}\text{C}$  продолжается 230—245 дней, с температурой выше  $+5^{\circ}\text{C}$  — 185—200 дней, выше  $+10^{\circ}\text{C}$  — 140—150 дней, выше  $+15^{\circ}\text{C}$  — 100—115 дней. Длительность безморозного периода — 145—165 дней. Летом среднесуточная температура воздуха, как правило, держится в пределах  $+20^{\circ}\text{C}$ , зимой — от  $0^{\circ}\text{C}$  до минус  $5^{\circ}\text{C}$ . Абсолютный максимум температуры воздуха достигает  $+41^{\circ}\text{C}$ , абсолютный минимум — минус  $40^{\circ}\text{C}$ .

Средняя продолжительность отдельных сезонов года: зима длится около 125, весна — 60, лето — 115, осень — 65 дней.

Для области характерна неоднородность в распределении атмосферных осадков. В северо-западных районах выпадает от 550 до 640 мм осадков в год, на остальной территории — от 475 до 550 мм в год. На тёплый период (апрель-октябрь) приходится 65—70 % годовой суммы осадков.

Постоянный снежный покров устанавливается во второй декаде декабря, в начале марта начинается снеготаяние, длящееся около 20 дней (Кабанова и др., 1997). Высота снежного покрова колеблется от 15 до 30 см (максимум 50 см), а сам покров лежит в среднем 2-2,5 месяца.

Геологическое строение:

Возвышенный и сложно-расчлененный рельеф области определяется Воронежской антеклизой — расположением Среднерусской возвышенности над поднятием кристаллического фундамента Русской платформы, где мощность осадочного чехла невелика. Геологический фундамент представлен сравнительно неглубоко залегающими архейскими и протерозойскими кристаллическими породами, на которых базируются осадочные породы девона, юры, мела, палеогена, неогена и четвертичного периодов. В фундаменте имеются проявления железных руд, золота и цветных металлов. Породы осадочного чехла



представлены различными отложениями более поздних периодов, к которым приурочены небольшие ресурсы бурого угля, фосфориты, мел, мергель, трепел, опока, пески, глины и торф.

Почвы:

Почвы разнообразны, однако основным типом являются различные чернозёмы (выщелоченные, слабовыщелоченные, типичные, оподзоленные и прочие). Ими занято около 2/3 территории. Значительная часть почвенного покрова (1/5 площади) представлена серыми лесными почвами (тёмно-серые, серые, светло-серые и другие), которые типичны для северо-западных районов. В общий массив чернозёмных и серых лесных почв пятнами вкраплены песчаные, лугово-чернозёмные, болотные и некоторые другие типы почв.

По механическому составу чернозёмы относятся к тяжелосуглинистым или глинистым, а серые почвы — к легкосуглинистым и среднесуглинистым крупнопылеватым разновидностям. Большая часть земельного фонда — 82 % используется под сельскохозяйственными угодьями (пашни, сады, сенокосы, пастбища). Склоновые земли подвержены плоскостной и линейной формам эрозии. Естественная растительность сохранилась на 18 % площади.

Участок автомобильной дороги "Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41+500 справа) проходит по Курской области, Курчатовскому району д. Дичня и обеспечивает транспортную связь между районами, а также жителей близлежащих населенных пунктов г. Курчатова, д. Успенка, с. Дичня, д. Нижняя Малахино с дорогами общего пользования, с районным и областным центрами.

До начала строительства будут проведены землеустроительные работы для получения правоустанавливающих документов на земельный участок под проектируемый участок автомобильной дороги с дальнейшим переводом в земли промышленности и транспорта.

Площадь земельного участка с км 0+000 по км 0+625 для размещения конструктивных элементов участка и обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию после строительства необходим отвод земли площадью 2,39 га, из них 0,19 га – земли сельскохозяйственного назначения.

Начало участка ПСП на автомобильной дороге "Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41+500 справа) ПК 0+00. Конец участка ПСП ПК 6+25.

Протяжение участка трассы – 0,625 км.



Данный участок автодороги с особо охраняемыми территориями не граничит.

Территорий объектов культурного наследия вдоль трассы автодороги нет.

Строительство ПСП участка автомобильной дороги "Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41+500 справа) с равнопрочным типом дорожной одежды обеспечит беспрепятственный доступ транзитного автотранспорта, пожарной охраны и скорой медицинской помощи к АЗС, находящейся в непосредственной близости от автодороги. Устройство переходно-скоростных полос для подъезда к автозаправочной станции поспособствует развитию торгово-рыночных отношений города и деревни, развитию фермерских и приусадебных хозяйств, садоводничества. Организация движения с расстановкой дорожных знаков и устройством разметки проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 обеспечит безопасность движения автотранспорта и пешеходов.

В проектной документации предусмотрены следующие виды работ:

- расчистка полосы отвода от кустарника и леса;
- снятие растительного слоя с перемещением в штабель временного хранения для дальнейшего использования;
- строительство искусственных сооружений:  
расстановка и устройство опор освещения;
- возведение земляного полотна в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012;
- конструкция дорожной одежды отвечает требованиям ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд». облегченного типа для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автомобильного и пассажирского транспорта, для оказания своевременной квалифицированной медицинской скорой помощи населению;
- организация движения с расстановкой дорожных знаков и устройством разметки проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 для организации безопасного движения автотранспорта .

При строительстве переходно-скоростной полосы автомобильной дороги запрещается выполнение работ, негативно воздействующих на элементы природной среды.



Все работы предполагается вести в границах полосы отвода.

В период строительства запрещается загрязнение и засорение окружающей территории строительным мусором. Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Заправку машин и механизмов горюче-смазочными материалами следует производить на базе строительной организации, при этом следить за выполнением мер по устранению сброса отработанных масел и других нефтепродуктов на землю.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха, сжигание промасленной ветоши, строительного мусора и других горючих отходов в границах зоны строительных работ категорически запрещается.

Складирование щебня и ЦПС производить на специально подготовленной площадке.

После завершения строительных работ окружающая территория должна быть приведена в надлежащий порядок и очищена от всех посторонних предметов и строительного мусора.

Дорожные рабочие, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие профессиональные навыки и не имеющие противопоказаний по возрасту или полу для выполняемых строительных работ, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда.

Пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Все работники должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров.

Опасными факторами, воздействующими на людей и материальные ценности, являются: пламя и искры, повышенная температура окружающей

среды, токсичные продукты горения и термического разложения, дым, пониженная концентрация кислорода.

К вторичным проявлениям опасных факторов пожара, воздействующим на людей и материальные ценности, относятся: осколки, части разрушившихся аппаратов, агрегатов, установок, конструкций, радиоактивные и токсичные вещества и материалы, вышедшие из разрушенных аппаратов и установок, электрический ток, возникший в результате выноса высокого напряжения на токопроводящие части конструкций, аппаратов, агрегатов, опасные факторы взрыва происшедшего вследствие пожара, огнетушащие вещества.

Противопожарная защита должна достигаться применением одного из следующих способов или их комбинаций:

- применением средств пожаротушения (оснащение всех помещений огнетушителями);

- применением автоматических установок пожарной сигнализации и пожаротушения;

- устройствами, обеспечивающими ограничение распространения пожара;

- организацией с помощью технических средств, включая автоматические, своевременного оповещения и эвакуации людей;

- применением средств коллективной и индивидуальной защиты людей от опасных факторов пожара;

- применением средств противодымной защиты.



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					

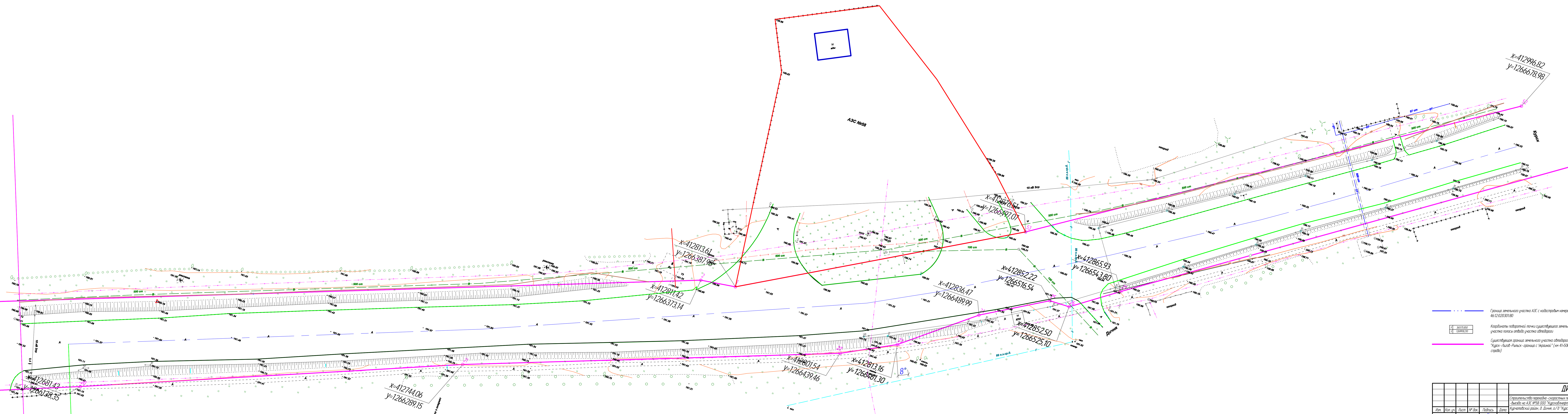


Автомобильная дорога "Курск-Борисоглебск-Касторное-граница Липецкой области" (км 31+600 справа)

Протяженность работ по устройству ПСП на участке автомобильной дороги "Курск-Борисоглебск-Касторное-граница Липецкой области" (км 31+600 справа)

						ДИ - 25/15 ПД. ППТ. УЧ		
						Строительство переходно-скоростных полос с наружным освещением при обустройстве въезда - выезда на АЗС №58 ООО "Курскоблнефтепродукт", расположенной по адресу: Курская область, Курчатовский район, д. Дичня, а/д "Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41+500 справа).		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Строительство переходно-скоростной полосы АЗС №58	Стадия	Лист
Разраб.	Римар							Листов
Проверил	Ивченкова							1
ГИП	Гуленин Д. Н.							
						Схема расположения объекта М 1:2000		
						ООО «ГУДИН»		
						Формат А3		









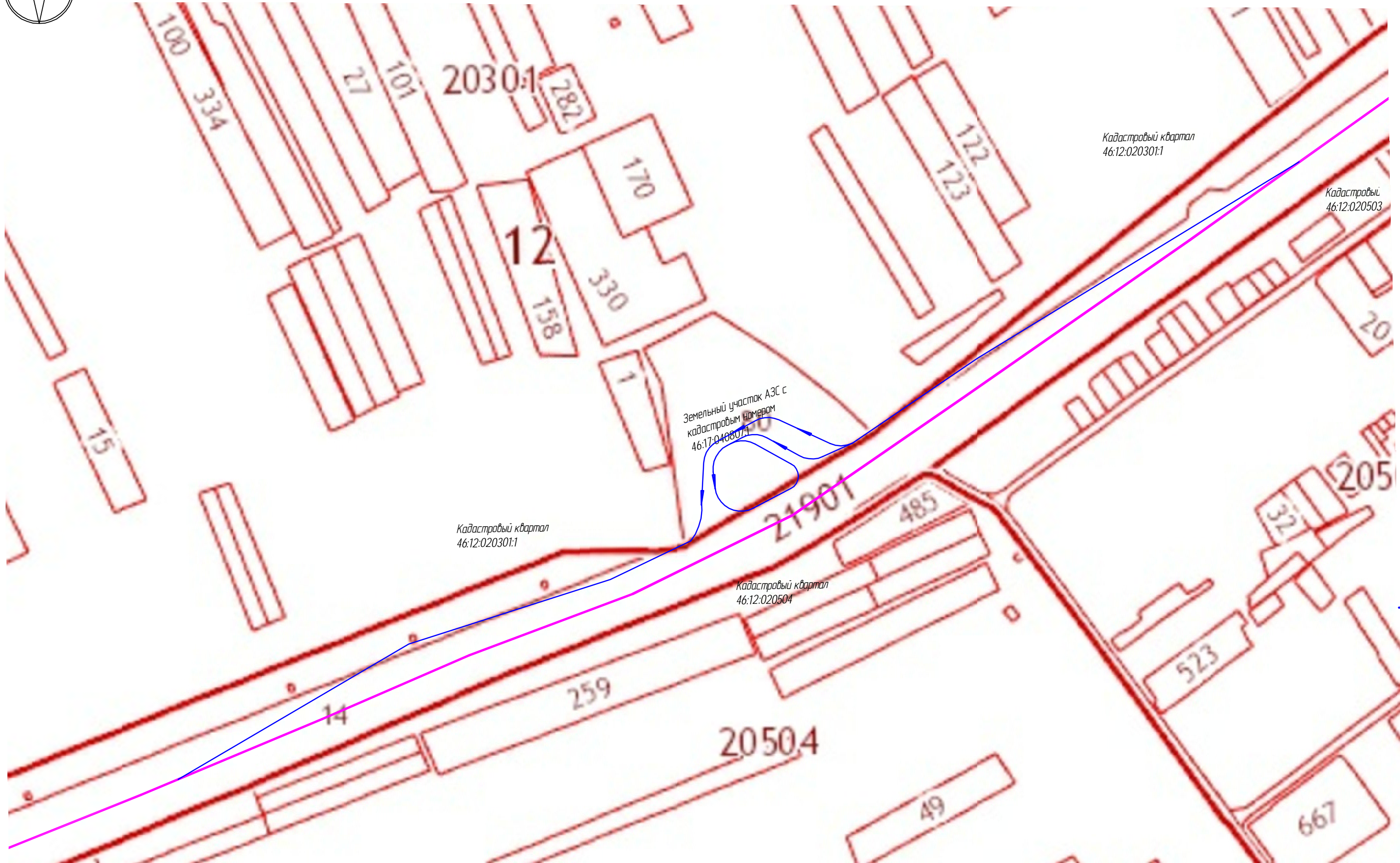
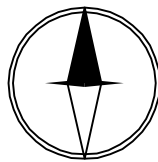
Граница земельного участка АЗС с кадастровым номером 46-12-020301-80

Координаты выбранной точки существующего земельного участка полосы отвода участка отвода

Существующая граница земельного участка отвода

						ДИ - 25/15 ПД. ППТ. УЧ		
						Сторонность передано - скоростной полк с наложением ассигнований при одобрении выезда - выезда на АЗС №58 ООО "Курское предприятие", расположенный по адресу: Курская область, Курский район, д. Дачная, а/д "Курск-Львов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41-500 strada)		
Имя	Коп. чл.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Страниц	Лист
Разработ	Рисер					Сторонность передано - скоростной полк АЗС №58		
Проверил	Ивченкова							2
ГМП	Гуляев Д. Н.							
Умб	Гуляев И. Н.					План планировки территории М 1:500	 ООО «Г.Д.И.Н.»	

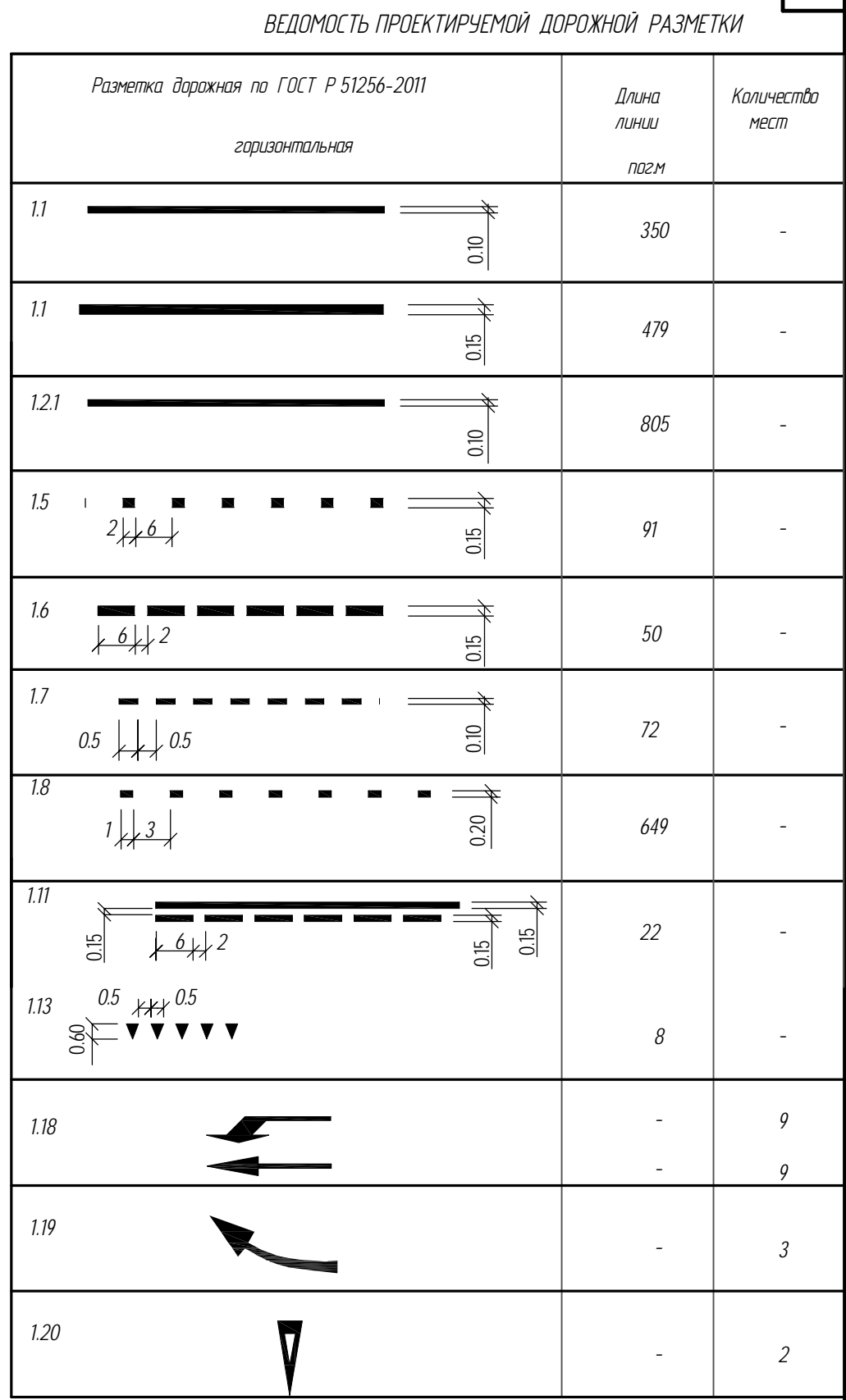
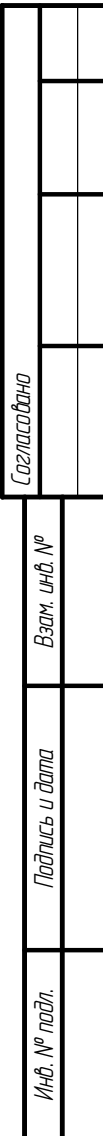





— . . . — Движение автотранспорта по земельному участку АЗС с кадастровым номером 46:12:020301:80  
— . . — Основное движение автотранспорта

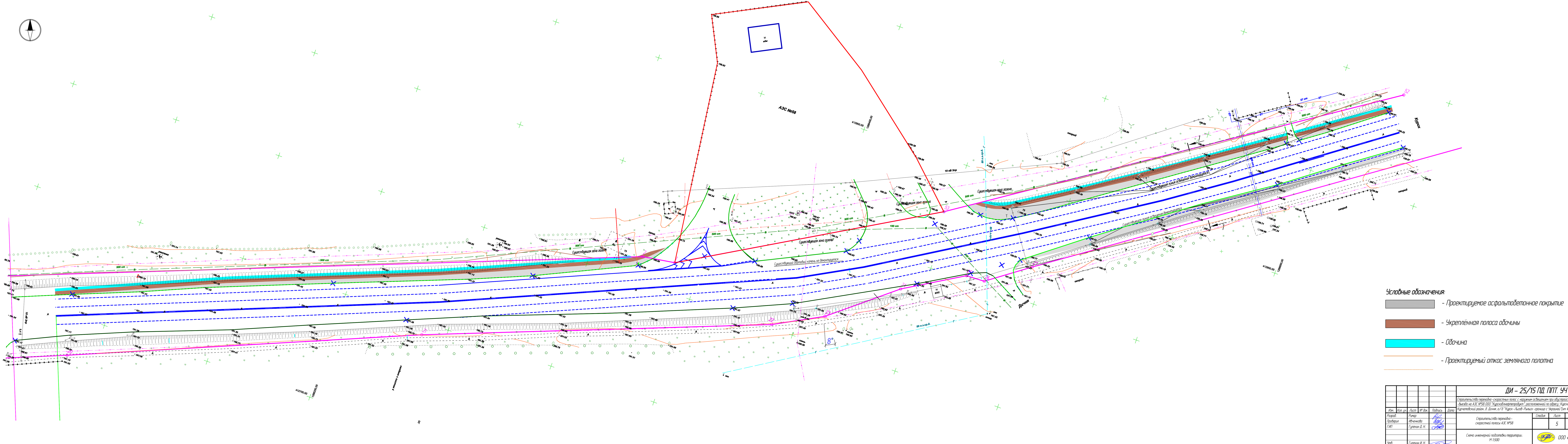
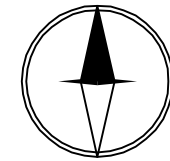
						ДИ - 25/15 ПД. ППТ. УЧ			
						Строительство переходно - скоростных полос с наружным освещением при обустройстве въезда - въезда на АЗС №58 ООО "Курскоблнефтепродукт", расположенной по адресу: Курская область, Курчатовский район, д. Дичня, а/д "Курск - Льгов - Рильск - граница с Украиной" (км 41+500 справа			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Строительство переходно - скоростной полосы АЗС №58	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Римар						3	
Проверил		Ивченкова							
ГИП		Гуленин Д. Н.				хема использования территории в период подготовки ППТ М 1:1000	 ООО «ГУДИН»		
Утв.		Гуленин И. Н.							





						ДИ - 25/15 ПД. ППТ. УЧ			
						Сторителство передела - скратен пояс с изричним освещението при одобрението влиза - влиза на АЗ № 158 000 "Куратор-перепродавец" разположен по адреса: Куратор, община Кураторски район, Д. Димитър 21 "Куратор - влиза-влиза-отвара с "Куратор" (от 415000 отбави			
Име	Име	Име	№ док	Подпис	Дата				
Разбор	Андр								
Проверка	Иванка								
ГП	Гуляева И. И								
						Сторителство передела - скратен пояс АЗ № 158			
						Гласове		Листов	
						4			
						Свие всички одобрението на одобренията			
						услуга ППТ М 1500			
						 000 "ЧУДИНА"			

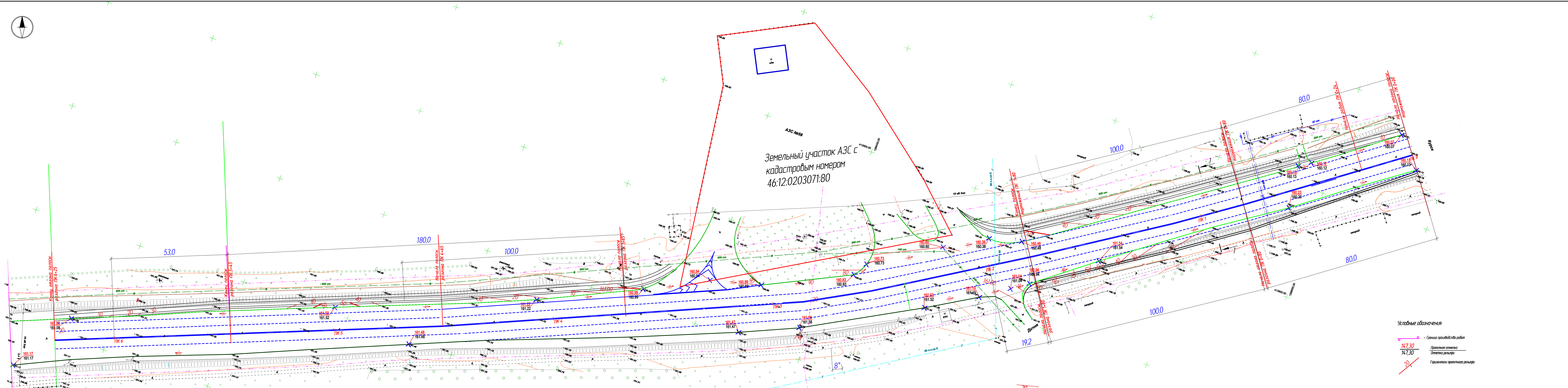
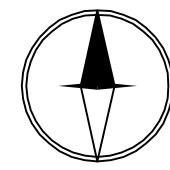




- Условные обозначения:
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
  - Укрепленная полоса обочины
  - Обочина
  - Проектируемый откос земляного полотна

ДИ - 25/15 ПД. ППТ. УЧ					
Строительство перехода - скоростной полос с надземным освещением при обустройстве выезда - выезда на АЗС №58 ООО "Курскобсерваториум" расположенный по адресу: Курская область, Курский район, д. Дичин, о/д "Курск-Льгов-Рильск-граница с Украиной" (км 41+500) strada					
Изм.	Кол. чл.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработчик	Генеральный директор	Исключительный	Генеральный директор	Генеральный директор	Генеральный директор
Генеральный директор	Генеральный директор	Генеральный директор	Генеральный директор	Генеральный директор	Генеральный директор
Удостоверен	Генеральный директор	Генеральный директор	Генеральный директор	Генеральный директор	Генеральный директор
Строительство перехода - скоростной полосы АЗС №58				5	
Схема инженерной подготовки территории. М 1:500				ООО «Г.ДИ.И.»	
Копировать				Формат 148x420 мм	





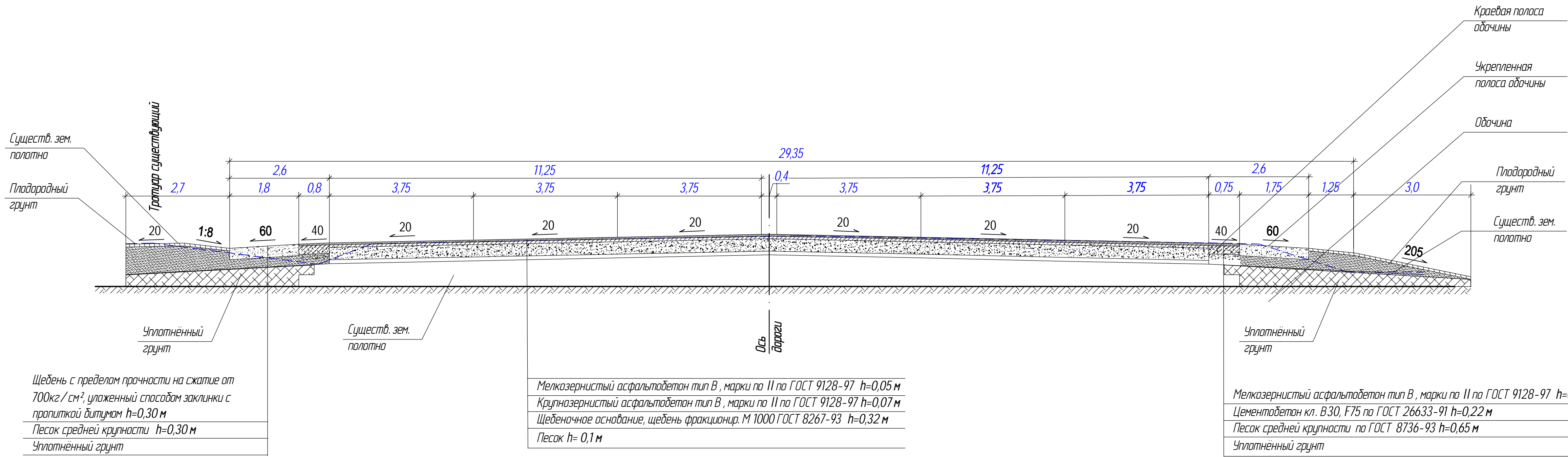
Условные обозначения:

- Граница производств работ
- Проектная отметка
- Отметка рельефа
- Горизонталь проектного рельефа


ДИ - 25/15 ПД. ППТ. УЧ				
Строительство переходов - скоростных полос с надземным освещением при обустройстве выезда - въезда на АЗС №58 ООО "Курское индустриальное предприятие" расположенный по адресу: Курская область, Курский район, д. Дичи, с/п "Курск-Льгов-Рыльск-граница с Украиной" (км 41+500 strada				
Изм.	Кол. чл.	Лист	№ док.	Дата
Разраб.	Ис.	Ис.	Ис.	Ис.
Проектант	Ис.	Ис.	Ис.	Ис.
Ген.пр.	Ис.	Ис.	Ис.	Ис.
Упр.	Ис.	Ис.	Ис.	Ис.
Строительство переходов - скоростных полос АЗС №58				
План дороги. Организация рельефа вертикальной планировки. М 1:500				
ООО «Г.Д.И.Н.»				
Копирот				
Формат 148x420 мм				



Поперечный профиль земляного полотна 1-1  
 Конструкция дорожной одежды ПСП и съезда



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

						ДИ – 25/15 ПД. ППТ. УЧ		
						Строительство переходов - скоростных полос с наружным освещением при обустройстве въезда - выезда на АЗС №58 ООО "Курскийнефтепродукт", расположенной по адресу: Курская область, Курчатовский район, д. Диня, а/д "Курск - Львов - Рязань" - граница с Украиной (км 41+500) справа.		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Строительство переходов - скоростной полосы АЗС №58	Стадия	Лист
Разраб.	Римар			Р.Р.				7
Проверил	Ивченко			И.И.				
ГИП	Гуленкин Д. Н.			Д.Н.		Поперечный профиль земляного полотна. Сечение 1-1	 ООО «ГУДИН»	
Утв.	Гуленкин И. Н.			И.Н.				